

Zapisnik sa sastanka Klase Optimist održanog 31.01.2004. u Kostreni u prostorijama JK Galeb

Sastanak je zbog čekanja predstavnika klubova iz Splita počeo u 11.50.

Tajnik Klase Vladimir Barbić zahvalio se je domaćinu, te pozdravio sve prisutne i otvorio sastanak klase.

Svim prisutnim članovima dostavljen je izvještaj o radu klase, kriterijska ljestvica za 2003.g., statistički podaci o broju nastupa i sl., te kalendar za 2004.g.

Ukupno broj glasova za 2003. godinu je 2395.

Prisutni predstavnici klubova predstavljaju ili imaju punomoć za ukupno 2358 glasova.

Ustanovljeno je da postoji kvorum za održavanje sastanka i donošenje pravovaljanih odluka. Primijećeno je i da je ovo sastanak sa rekordnim odazivom.

Tajnik je predložio prihvaćanje Dnevnog reda:

1. Izvještaj o radu klase u 2003. godini
2. Izvještaj sa EP 2003
3. Izvještaj sa SP 2003
4. Određivanje koeficijenata regata za 2004. godinu
5. Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno s zaključkom da se teme koje su predložene za nadopunu Dnevnog reda iznesu i rasprave u sklopu točke Razno.

Ad. 1.

Tajnik je pročitao izvještaj o radu klase u 2003. (tekst u prilogu zapisnika).

Nakon kratke diskusije o tome da li su u izvještaju ovog tipa potrebna osobna mišljenja ili samo iznošenje golih činjenica izvještaj je prihvaćen jednoglasno.

Ad. 2.

Cjelovitog službenog izvješća od vođe Hrvatskog tima – gospodina Bačića – nema. Parcijalna izvješća podnijeli su članovi tima, treneri Danijela Gluhan i Edo Smoljenović:

Danijela:

Pripreme ženskog dijela reprezentacije prošao je izvrsno. Sve učesnice su vrlo aktivno sudjelovale i vrlo ozbiljno su shvatile ove pripreme. To se i očitovalo plasmanom na Evropskom prvenstvu: 2. mjesto Tajana, 7. Enia, 17. Nina, 19. Lina, 29. Renata i 64. Ana. Zahvala Yacht Club-u Zagreb i JK Helios na pruženoj potpori timu.

Predlaže i proširenje popisa opreme koju treba osigurati reprezentativnom timu.

Edo:

Pripreme su bile vrlo plodne i učinkovite. Svi u timu su se maksimalno trudili. Problem je što nisu svi bili primjereno odabrani u tim. Gospodin Bačić je vrlo predano odradio što mu se reklo ali on nema dovoljno iskustva i znanja na moru na takvim događajima.

Problem je i što je službena odluka o timu stigla par dana prije odlaska na pripreme. Isto tako veliki je problem bio odluka Saveza (kroz komunikaciju s Tajnikom Saveza) o financiranju cjelokupne reprezentacije (odobreno samo pola novaca za startnine).

Unatoč tome odnos djece bio je odličan i motiviran.

Uočen je veliki problem što nekoliko (3-4) broda nisu bili adekvatno pripremljeni za takmičenje. Tako je Fantela imao brod sa puknutom «škacom», zahvala JK Zviru iz Hvara koji su posudili brod za zamjenu.

Rezultati su također izvrsni, ali da nije bilo peha sa pucanjem jedra Stjepan Česić bi osvojio Evropsko zlato (umjesto srebra). Ukupni plasman naših opravdao je sva očekivanja i napore: 2. Stjepan, 14. Josip, 15. Luka, 16. Alan, 19. Dalibor, 23. Mihovil, 54. Josip Kršanac, 56. Ljubo, 80. Mario i 89. Toma.

Nakon podnošenja izvješća razvila se mala diskusija oko uočenih problema – prvenstveno na organizacijskom nivou i relaciji: Team – Hrvatski jedriličarski Savez.

Izvještaji sa EP su prihvaćeni jednoglasno uz slijedeće zaključke:

1. Da se traži od kancelarije Hrvatskog jedriličarskog Saveza namirenje troškova kotizacije klubovima za 2003.
2. Zadužuje se Mandić (Baki) da do travnja osigura predračun za minimalno potrebnu opremu za takmičare – reprezentativce i pošalje Hrvatskom jedriličarskom Savezu na plaćanje.
3. Ako Hrvatski jedriličarski Savez ne plati provesti akciju skupljanja novaca od klubova čiji su jedriličari kandidati za reprezentaciju.

Ad. 3.

Barbić je podnio izvještaj sa Svjetskog prvenstva (tekst u prilogu zapisnika).

Izvještaj je prihvaćen jednoglasno.

Ad. 4.

U uvodnom dijelu izneseno je nekoliko prijedloga vezanih uz kriterijske regate:

Jakša Račić:

Zbog nepoštivanja prošlogodišnjih odluka o organizaciji kriterijskih regata koeficijenta 1,6 predlaže se skidanje koeficijenta 1,6 dvjema regatama:

Regata Sv. Nikole u organizaciji JK Vega a zbog nepoštivanja odluke da na kriterijskoj regati ne smije odjedanput startati više od 120 optimista. (u prosincu 2003. startalo ih je preko 150)

Regata Prvenstvo grada Splita u organizaciji JK Split a zbog nepoštivanja odluke da se na kriterijskoj regati s koeficijentom 1,6 ne smije uz optimiste startati još neka klasa – u istom regatnom polju.

Ovaj prijedlog nije dobio potrebnu većinu glasova da bi bio prihvaćen.

Gatin:

Prijedlog da za regate koeficijenta 1,6 predstavnici stranih klubova moraju donijeti uvjerenje da članovi njihovih teamova nisu početnici već iskusni jedriličari.

Ovaj prijedlog nije dobio potrebnu većinu glasova da bi bio prihvaćen.

Baki:

Prijedlog da sve odluke koje se donesu na sastanku klase stupe na snagu odmah

Ovaj prijedlog je prihvaćen većinom glasova uz dva suzdržana glasača.

Prijedlog da se na regatama koeficijenta 1,6 ne dozvoli učešće strancima.

Ovaj prijedlog je prihvaćen većinom od 1292 glasa.

Prijedlog da 1 klub može imati 1 regatu sa koeficijentom 1,6.

Ovaj prijedlog je prihvaćen većinom glasova.

Barbic:

Prijedlog da se smanji broj kriterijskih regata sa koeficijentom 1,6 sa 12 na 10.

Ovaj prijedlog nije dobio potrebnu većinu glasova da bi bio prihvaćen.

Prijedlog da se broj kriterijskih regata sa koeficijentom 1,4 ograniči na 10.

Ovaj prijedlog nije dobio potrebnu većinu glasova da bi bio prihvaćen.

Jurasić:

Prijedlog da jedan klub ne može imati regatu koeficijenta 1,5 ako već ima regatu koeficijenta 1,6.

Ovaj prijedlog nije dobio potrebnu većinu glasova da bi bio prihvaćen.

Gatin:

Prijedlog da na regatama s koeficijentom 1,6 nastupa samo prvih 100 jedriličara sa kriterijske ljestvice.

Ovaj prijedlog nije dobio potrebnu većinu glasova da bi bio prihvaćen.

Jednoglasno je donesena odluka o datumu s kojim završava kriterijska sezona: 24.05.2004.

Nakon postupka predlaganja novih regata za koeficijent 1,6 glasanjem je odabrano da to budu regate slijedećih organizatora u navedenim terminima:

JK Galeb, Kostrena 19.-21. 03.

JK Plav, Krk 16-18. 04.

JK Labud, Split 24.-26. 09

Predstavnik JK Galeb, Vlado Matijević, preuzeo je na sebe obavezu usklađivanja termina sa JK Sv. Nikola iz Zagreba – zbog kolizije termina sa Proljetnom Zagrebačkom regatom.

Nakon postupka predlaganja svih regata koje pretendiraju na koeficijent 1,5 glasanjem je odabrano da to budu regate slijedećih organizatora u navedenim terminima:

JK Vega, Pula 09.-11. 04.

JK Helios, stari Grad 26-27. 06.

JK Plav, Krk 03.-04. 07.

JK Špinut, Split 28.-29. 08.

JK Meastral, Rovinj 11.-12. 09.

JK Split, Split 18.-19. 09.

JK Reful, Cres 09.-10. 10.

JK Zenta, Split 13.-14. 11.

JK Uskok, Zadar 20.-21. 11.

JK Istra, Lovran 27.-28.11.

Nakon postupka predlaganja svih regata koje pretendiraju na koeficijent 1,4 glasanjem je odabrano da to budu regate slijedećih organizatora u navedenim terminima:

JK Mosor, Trogir 14.-15. 02.

JK Split, Split 06.-07. 03.

JK Sv. Nikola, Zagreb 20.-21. 03.

JK Zagreb, Zagreb 27.-28. 03.

JK Orsan, Dubrovnik 19.-20. 06.

JK Kvarner, Rabac 19.-20. 06.

JK Val, Šibenik 03.-04. 07.

JK Val, Crikvenica 14.-15. 08.

JK Sv. Ivan, K.Lukšić 11.-12. 09.

JK Galeb, Kostrena 16.-17. 10.

Za ostale regate iz kalendara raspoređeni su koeficijenti 1,1 do 1,3.

Ad. 5.

Sandro Jurasić je izvijestio da je dosadašnjem Predsjedništvu klase istekao mandat.

Predloženi su Mandić za predsjednika i Nevio Prtenjača za člana.

Prijedlog je prihvaćen jednoglasno.

- Baki je upozorio da skoro ističe rok za prijave za Svjetsko prvenstvo (15.02.) i da su startnine poslije toga bitno skuplje, pa da bi trebalo Hrvatski jedriličarski Savez upozoriti da uplati na vrijeme, da ne bi plaćali penale.

- Barbić je upozorio da je sutra deadline za prijave za charter za Evropsko prvenstvo u Švedskoj. Zaključeno je da se više isplati voziti svoje brodove i da se neće uzimati iz chartera.

- Jakša je izrazio nezadovoljstvo rezultatima sankcija prema prekršiocima lanjskih odluka te se zahvalio svima koji su pomogli u organizaciji Evropskog prvenstva 2003.

- Jospić je pojasnio da dodatni utezi (cokovi) koji su po premjeru brodova u Dubrovniku stavljeni u neke brodove, moraju tamo i ostati do slijedećeg premjera. Cokove se može osušiti i lakirati (ako piju vodu), ali se ne smiju trajno izvaditi. Barbić je na ovo primijetio da podaci o cokovima nisu unijeti u certifikate, a da je to trebalo biti učinjeno.

- Nalis iznio inicijativu da on i Barbić izvrše ažuriranje Pravilnika klase sa odlukama sa sastanaka klase iz 2002., 2003. i 2004. godine. Inicijativa prihvaćena i Nalis i Barbić su zaduženi da to učine.

- Vjetar (Smoljenović) upitao je što je s timunima 2005. godine na što je Jospić protumačio da će se na EP i SP moći ići samo sa novim a na domaćim regatama će se moći koristiti stari dok traju.

- Nalis je predložio da premjerač obavezno premjeri opremu prije odlaska na međunarodne regate (EP i SP).

- Na Bakijev prijedlog nakon diskusije prihvaćeni su novi uvjeti za Prvenstvo Hrvatske do 12. godina:

o Na dan se ne može jedriti više od 2 (dva) jedrenja

o Ukupno se na prvenstvu ne može jedriti više od 5 (pet) jedrenja

o Jedrenje se ne smije održati ako je jačina vjetra iznad 16 (šesnaest) čvorova

- Vlado Matijević je ukazao na disciplinu jedriličara i potrebu da svaki trener i klub radi na korekciji ponašanja one djece koja su sklona ekscesima.

- Bakijev prijedlog da se pokrene KUP Hrvatske jednoglasno je prihvaćen, nakon kraće diskusije o tome tko bi trebao snositi troškove prijelaznih pehara (Hrvatski jedriličarski Savez) i pehara općenito. Na vlastiti zahtjev Baki je zadužen da ove godine vodi cijeli sustav i da osigura uvjete za kup. Prihvatio se predloženi model uz izmjenu da tim treba biti sastavljen od 5 članova a rezultati 4 najbolja se uzimaju na 6 regata u godini (sa koef.1,5).

Prilozi:

- Izvještaj o radu klase

- Izvještaj sa SP

- Kalendar kriterijskih regata za 2004.g.

Zapisničar: Aljoša Gatin _____,

Ovjerovitelj zapisnika: Vedran Mandić _____

Ovjerovitelj zapisnika: Sandro Jurasić _____